

22.—*Dette consolidée payable à Londres, à New-York et au Canada, 31 mars 1929—fin.*

Description.	Montant.	Intérêt annuel.	Date de l'échéance.
PAYABLE AU CANADA.			
Billets des provinces, Nouvelle-Écosse.....	39, 180	-	
Mandats impayés, île du Prince-Édouard.....	550	-	
Compensation aux seigneurs.....	12, 140	605	
Compensation aux townships.....	153	8	
Province du Nouveau-Brunswick, emprunt 6 p.c.....	600	-	Echu.
Province du Canada, emprunt, 5 p.c.....	400	-	"
Oblig. fédér., émiss. A, 6 p.c.....	4, 000	240	—
Oblig. fédér., émiss. B, 3½ p.c.....	20, 400	714	Dates variables.
Oblig. fédér., émiss. C, 3½ p.c.....	48, 667	1, 703	"
Emission 1919.....	2, 000	-	Echu.
" 5 p.c. (terres scolaires).....	30, 957, 000	1, 547, 850	—
" 1921.....	200	-	Echu.
Certificats d'épargne de guerre.....	19, 365	-	"
Certificats d'épargne du Canada.....	14, 145	-	"
Livrets et timbres d'épargne de guerre.....	97, 995	-	"
Emprunt de guerre du Canada 1915-25, 5 p.c.....	43, 300	-	"
" " 1916-31, 5 p.c.....	52, 931, 600	2, 646, 580	1er oct. 1931.
" " 1917-1937, 5 p.c.....	90, 166, 900	4, 508, 345	1er mars 1937.
Emp. de la Victoire, 1917, 5½ p.c. remb. 1922.....	111, 250	-	Echu.
" " 1917, 5½ " 1927.....	227, 550	-	"
" " 1917, 5½ " 1937.....	236, 299, 850	12, 996, 492	1er déc. 1937.
" " 1918, 5½ " 1923.....	126, 700	-	Echu.
" " 1918, 5½ " 1933.....	446, 658, 800	24, 566, 234	1er nov. 1933.
" " 1919, 5½ " 1924.....	65, 450	-	Echu.
" " 1919, 5½ " 1934.....	511, 910, 650	28, 155, 085	1er nov. 1934.
Emp. de renouv't 1922, 5½ p.c. remb. 1927.....	74, 650	-	Echu.
" " 1922, 5½ " 1932.....	73, 325, 150	4, 032, 883	1er nov. 1932.
Emp. de rembt., 1923, 5 p.c. remb. 1928.....	248, 500	-	Echu.
" " 1923, 5 " 1943.....	147, 001, 100	7, 350, 000	15 oct. 1943.
" " 1924, 4½ " 1944.....	50, 000, 000	2, 250, 000	15 oct. 1944.
" " 1926, 4½ " 1930.....	20, 000, 000	900, 000	1er fév. 1930.
" " 1926, 4½ " 1946.....	45, 000, 000	2, 025, 000	1er fév. 1946.
" " 1925, 4½ " 1940.....	75, 000, 000	3, 375, 000	1er sept. 1940.
Bons du trésor, trois ans, 4 p.c. " 1930.....	45, 000, 000	1, 800, 000	1er déc. 1930.
Total brut.....	1,825,408,245	96,156,739	
Moins fonds d'amortissement.....	1,568,310	-	
Total net.....	1,823,839,935		

Outre le passif direct de la Puissance, le gouvernement du Canada porte aussi la responsabilité du remboursement de valeurs émises par les compagnies de chemin de fer, en vertu de la garantie qu'il a consentie soit avant, soit après leur acquisition par le public. En principal et intérêt, cette garantie représentait au 31 mars 1929, la somme de \$472,709,509, dont une partie, soit \$58,157,952, déjà rachetée par l'État. D'autre part, par l'effet de l'acquisition du chemin de fer du Grand Trunk l'État canadien est responsable de l'intérêt dû sur un capital de \$216,207,142.

Il y a aussi un passif indirect moins considérable dans les garanties des emprunts des commissions des ports, etc., pour l'amélioration des ports et autres facilités de transport. La somme de ces obligations indirectes était de \$25,291,604 le 1er mars 1929.